

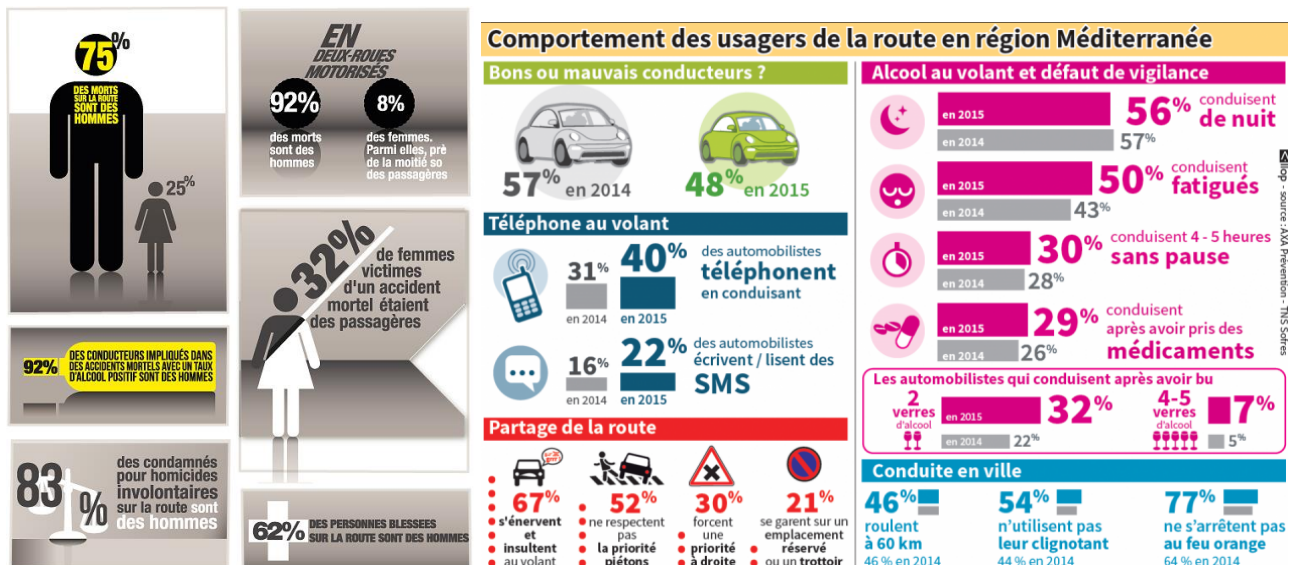
1. devrait-on pouvoir passer son permis de conduire à 16 ans ?
2. au Canada on veut introduire le permis à 21 ans, qu'en pensez-vous ?
3. tu as ton permis conduire ? si oui, depuis quand ?
4. les femmes conduisent-elles mieux que les hommes ?
5. devrait-on introduire un âge maximum pour pouvoir conduire ?
6. selon les statistiques, les jeunes sont les plus exposés aux accidents de la route ; pourquoi ?
7. est-ce que le permis de conduire coûte trop cher en Suède ?
8. connaissez-vous bien tous les panneaux routiers ?
9. respectez-vous toujours les limitations de vitesse ?

**commentez ces phrases :**

10. on peut boire deux verres de vin et prendre la voiture
11. avoir bu un verre de vin quand on conduit ce n'est pas grave
12. le taux de 0 ‰ au volant est une excellente idée
13. être fatigué et conduire est aussi dangereux que d'avoir bu quelques verres d'alcool
14. on peut écouter de la musique et conduire sans problème
15. l'obligation du port de ceinture dans les autocars est ridicule
16. ce n'est pas grave de dépasser les limitations de vitesse de quelques kilomètres/h
17. les personnes âgées au volant sont très dangereuses
18. les jeunes connaissent mieux le code de la route que les plus vieux
19. ce serait mieux d'avoir des robots-conducteurs
20. il faut plus de gendarmes sur les routes pour surveiller les automobilistes
21. circuler à moto est beaucoup plus dangereux que circuler en voiture
22. beaucoup de gens ne respectent pas le code de la route
23. en général, les Suédois conduisent bien et respectent le code de la route

**à discuter :**

24. quels sont les 3 plus grands dangers de la circulation selon vous ?
25. pourquoi pas de port de ceinture obligatoire dans le train ?
26. y a-t-il trop de poids lourds sur les routes ?
27. que pensez-vous des caméras-radars sur les routes ? est-ce que les caméras servent à quelque chose ?
28. quels sont les inconvénients des robots-conducteurs ?
29. la peur du gendarme, est-ce que c'est efficace ?
30. les amendes sont-elles trop faibles ?
31. commentez et étudiez ces chiffres :



# Alcool & CONDUITE



L'ALCOOL EST EN CAUSE DANS PRÈS D'**1/3** DES ACCIDENTS MORTELS

L'ALCOOL EST L'UNE DES PREMIÈRES CAUSES DE MORTALITÉ SUR LES ROUTES

EN FRANCE CHAQUE ANNÉE PLUS DE **1 000** PERSONNES SONT TUÉES DANS DES ACCIDENTS AVEC ALCOOL

UNE PERSONNE QUI A BU A **8,5X PLUS DE RISQUE** D'ÊTRE RESPONSABLE D'UN ACCIDENT MORTEL

## L'ACCIDENT-TYPE A LIEU...

**LA NUIT** → **1** ACCIDENT MORTEL SUR **2** EST CAUSÉ PAR L'ALCOOL

**SUR UNE ROUTE SECONDAIRE** HORS AGGLOMÉRATION → **2** DES ACCIDENTS MORTELS CAUSÉS PAR L'ALCOOL ONT LIEU SUR CE TYPE DE ROUTE

**PAR UN HOMME** **9** CONDUCTEURS ALCOOLISÉS / **10** IMPLIQUÉS DANS UN ACCIDENT MORTEL SONT DES HOMMES

## ET TOUCHE LES JEUNES

**1/4** DES TUÉS A ENTRE 18-24 ANS

## EN CAUSE LES FORTES ALCOOLÉMIES

DANS **55%** DES ACCIDENTS MORTELS

ALCOLÉMIE DU CONDUCTEUR **> 1,5** G/L DE SANG

## DES SOLUTIONS : PASSER LE VOLANT, RETENIR UN AMI QUI A BU...

**1** CONDUCTEUR SUR **3** DÉCLARE **PASSER LE VOLANT** QUAND IL A UN PEU BU (Ipsos avril 2013)

ILS SONT DE PLUS EN PLUS NOMBREUX À EMPÊCHER UN AMI QUI A BU, DE PRENDRE LE VOLANT...



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES**

Source : ARA 2012 2014 • Barometre INA 2015

**Un permis de conduire dès l'âge de 16 ans ? pour ou contre?**

Françoise Lemoine [10 septembre 2004]

Alors que le nombre des tués sur les routes a encore diminué (- 10% au mois d'août par rapport au même mois de 2003), un nouveau débat est lancé par Robert Namias, président du Conseil national de la sécurité routière : faut-il délivrer le permis de conduire dès l'âge de 16 ans ? Pour le journaliste, le tout répressif ne suffit pas, il faut aussi améliorer la formation et l'éducation des jeunes conducteurs. C'est pourquoi il va proposer d'abaisser l'âge requis pour conduire une voiture, pour l'amener à celui déjà retenu aux Etats-Unis et en Australie. Début octobre, il soumettra son projet au gouvernement à l'occasion du Comité national de la sécurité routière.

**Réponses :**

???

Je ne comprend pas très bien l'objectif de cette proposition. Pourquoi diminuer l'âge possible pour obtenir le permis de conduire ? Effectivement aux Etats-Unis et en Australie le permis peut se passer à 16 ans, cependant les conditions sont très différentes. Je ne parle pas là des conditions de formation ou autre car je ne les connais pas en détail, mais simplement de l'environnement. Je m'explique (et je ne prends que le cas des USA, mais j'imagine que c'est très semblable en Australie) : Les routes sont complètement différentes aux USA, elles sont généralement toutes droites, larges, très longues, et à priori très peu dangereuses (contrairement à nos routes françaises en zig zag, sans parler des rues très étroites dans les agglomérations). De plus la vitesse est limitée à 100Km/h sur l'autoroute. D'autre part les voitures sont très peu chères (de même que l'essence) par rapport à la France. Il est donc très facile pour un jeune, en prenant un petit boulot, d'acheter une voiture et de l'entretenir. Je crois comprendre que ce projet vient du fait que de plus en plus de jeunes conduisent sans permis, mais est-ce pour cela qu'il faut forcément abaisser l'âge pour le permis ? Et puis vu qu'il est déjà très long d'obtenir un rendez-vous pour passer le permis (manque d'examineurs), imaginez si on abaisse d'un coup de 2 ans l'âge du permis !!! A mon avis, améliorer les formations qui existent déjà, et développer encore la conduite accompagnée seraient plus intéressants.

**Pour**

cela fait partie d'une bonne formation. Il faut apprendre le plus de choses possibles dans la vie et plus vite on apprend, plus vite on progresse.

**Plutôt pour...**

... tout simplement parce qu'il est moins dangereux de circuler en voiture qu'en 2 roues. Tous les jeunes entre 16 et 18 ans qui passeront leur permis seront donc plus vite un peu plus à l'abri. Mais ça ne va pas arranger les problèmes de circulation dans les grandes villes... Et encore faut-il avoir le budget suffisant pour offrir permis et voiture à son gamin!



Prévenir le risque routier encouru par les salariés

## *Le risque circulation routière : des idées bien reçues ....*

- Je n'ai pas eu d'accidents depuis que je conduis
- Je me déplace très peu, seulement en ville
- Je suis un professionnel de la conduite, je conduis mieux que la moyenne, j'ai moins de risque
- Avec ma grosse berline, je suis moins dangereux que les petites voitures
- Sur les routes de campagnes on roule moins vite que sur autoroutes, il y a moins de monde, c'est moins risqué