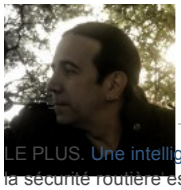
Voitures-robots sans chauffeur : et si conduire devenait bientôt illégal ?

Publié le 14-02-2016 à 12h57 - Modifié le 15-02-2016 à 11h54

Temps de lecture : 5 minutes

10 réactions | 16116 lu



Par **Jean-Paul Fritz**
Chroniqueur sciences

LE PLUS. Une intelligence artificielle peut conduire une voiture aux États-Unis. L'autorité américaine de la sécurité routière estime désormais que le système de pilotage automatique de la Google Car peut être considéré comme un conducteur. Que cela augure-t-il pour le monde de demain ? Un peu de "transports-fiction", du rêve... au cauchemar, par Jean-Paul Fritz.

Édité par **Rozenn Le Carboulec** Auteur parrainé par **Benoît Raphaël**

PARTAGER RÉAGIR RECEVOIR LES ALERTES
10
Votre adresse e-mail OK
12

Le système de pilotage automatique de la voiture autonome Google Car peut être considéré comme le conducteur (SIPA)

Selon l'agence Reuters, l'autorité fédérale américaine régulant la sécurité routière aurait admis qu'un système d'intelligence artificielle pilotant une voiture sans chauffeur de Google peut être considéré comme un conducteur devant la loi. L'étape est importante, mais pas inattendue. Jusqu'ici, lorsqu'on évoquait le sujet des voitures sans conducteur, on parlait davantage des évolutions technologiques. Aujourd'hui, c'est une barrière législative qui s'effondre : il est juridiquement possible aux USA de laisser un "robot" conduire sans intervention humaine.

Si nous disposions d'une boule de cristal capable de nous donner un aperçu du monde de demain, que verrions-nous alors côté transports ? Je me suis livré à un petit exercice d'anticipation en imaginant le monde dans une petite vingtaine d'années. Une vision pas très réjouissante.

Conduire est illégal

Plus de conflit entre taxis et VTC, plus de manifestations sur roues qui bloquent le périphérique et d'autres lieux emblématiques : la technologie a mis tout ce beau monde d'accord et les deux professions ont disparu. À la place, ce sont les intelligences artificielles qui conduisent. Il n'y a donc plus

Le Monde.fr
Supplément partenaire
airbnb

ANNONCES AUTOMOBILE

MORRIS MINI - 9999 €

OPEL ADAM - 11990 €

- AUDI S8 - 99900 €

de village comme on le ferait d'un char Patton de la Deuxième Guerre mondiale.

Quant aux deux-roues, les motards ont réussi à faire protéger certains circuits routiers pour s'adonner à leur passion. Ailleurs, ils sont interdits. Mais les plus téméraires, regroupés en gangs, circulent encore selon leur bon plaisir. Ils sont traqués par des brigades spéciales, et signalés immédiatement par les caméras de "vidéosurveillanceprotection", dont le réseau s'étend de plus en plus en-dehors des grandes agglomérations.

Le rêve d'un ministre des transports... et de l'écologie

Cela aurait plu à Ségolène Royal si elle n'était pas à la retraite : c'est le ministère des Transports qui a été chargé de réorganiser la circulation, sur le principe de la "multimodalité", ou la complémentarité des modes de transports. Des ordinateurs gèrent la circulation, et peuvent, via les panneaux routiers, envoyer des impulsions aux flux d'automobiles, qui les respectent immédiatement. Plus de bouchons, puisque les vitesses de l'ensemble des véhicules sont ajustées en fonction du trafic.

À l'entrée des villes, les voitures vous déposent devant les stations de transports en commun et retournent d'elles-même au garage. Comme ça, plus de problèmes de stationnement ! Les autocars, bus, trams et trains sont eux aussi sans chauffeurs, et sont désormais en service jour et nuit.

Les grandes agglomérations sont interdites aux voitures, sauf cas exceptionnels comme les services d'urgence ou les dispenses motivées. Les rues sont rendues aux piétons et aux transports en commun non polluants. Un bon moyen de savoir quelle part de la pollution atmosphérique était vraiment due aux voitures...

Les routiers, sympas ou non, ont aussi disparu. Les transports de marchandises, équilibrés entre le rail et la route, sont effectués par des camions eux aussi contrôlés par des intelligences artificielles, et qui se plient donc aux instructions des ordinateurs de régulation du trafic. Un bon côté pour les entreprises de transports : leurs engins roulent 24 heures sur 24 sans personnel et sans temps de repos.

Et si dans le futur, les grandes agglomérations étaient interdites aux voitures ? (Flickr/Noel Hidalgo/CC)

Plus besoin de "gendarmes"

Comme les robots sont de bons citoyens, il n'est plus besoin de mobiliser du personnel de sécurité pour les surveiller. Gendarmes et policiers ont été réaffectés à d'autres tâches de maintien de l'ordre. Les polices du stationnement, les parcmètres, les radars fixes et mobiles, tout cela a disparu.

Plus besoin non plus de police de la route ou de radars, personne ne peut commettre d'infraction routière. La bonne nouvelle est pour les fêtards : Bison Futé a été mis au rencart, et le "conducteur sobre" n'est plus nécessaire. On peut boire et fumer en voiture sans conséquences pour sa vie ou celle des autres. Mais on parle déjà d'interdiction totale du tabac et de l'alcool pour des raisons "de santé publique".

Vous payez des abonnements

Si vous aviez jadis un garage, vous l'avez reconverti en atelier ou en chambre d'amis. Pour la plupart d'entre nous, avoir une voiture individuelle n'est plus nécessaire : on paye des abonnements à l'année, tout compris, qui nous assurent d'avoir une voiture-robot qui nous attend devant notre porte à l'heure où elle a été commandée, ou pour ceux qui habitent dans les zones piétonnes (de plus en plus nombreuses), à la station extra-urbaine la plus proche.

Les loueurs de voitures qui ont eu le flair de se reconvertir occupent une grande part du marché du transport individuel. Ils sont désormais "fournisseurs d'accès aux transports". Tous les mois, vous leur payez des cartes d'abonnement qui incluent l'utilisation de véhicules multiples, du transport en commun à la voiture individuelle.

Un impôt sur la voiture particulière

HUMMER H2 - 61900 €
avec LaCentrale

CONTENUS SPONSORISÉS

Millions Of People Are Canceling Their Cable Subscriptions
@freeseetv

Goodbye, Gantt Charts. Say Hello To The New Timeline!
dapulse

How Ransomware Works
Carbon Black

Les 10 plus belles routes du monde. La n°3 vaut à elle seul le détour...
Petit Futé

A LIRE SUR LES SITES DU GROUPE

Dans le district de Nsanje, le viol des femmes est consacré par la tradition
Le Monde

automobile.

Ce n'est pas la seule dépense, en plus de l'achat de la voiture. Vous devez aussi payer une assurance, qui ne couvre plus que les dysfonctionnements des voitures, bris de vitres et autres dégradations possibles. Le bonus-malus en fonction des accidents, c'est fini.

Il vous faut aussi maintenir votre GPS à jour. Là aussi, l'abonnement est coûteux... et obligatoire. Tout aussi obligatoire que l'entretien régulier, qui s'effectue automatiquement. L'intelligence artificielle conduit la voiture chez le garagiste dès que cela est nécessaire.

Le carburant aussi est payé par abonnement mensuel, vu que vous n'avez plus besoin de vous rendre vous-même dans les stations-services... devenues automatiques, qu'elles concernent les carburants anciens comme l'essence ou le gazole, ou les recharges électriques.

Toutes ces factures s'accumulent sans que vous puissiez vraiment décider quoi que ce soit à leur propos, à part choisir vos prestataires... généralement liés à votre marque de véhicule. Le budget automobile est devenu bien supérieur à ce qu'il était jadis, et certaines compagnies "low cost" utilisent des méthodes similaires à celles des opérateurs téléphoniques : elles vous vendent la voiture pour une bouchée de pain, mais se rattrapent sur les abonnements et fournitures.

La mort des petits garages

Au chapitre des disparitions, les petits garages locaux. L'entretien étant contrôlé par les grandes marques de voitures et par les "fournisseurs d'accès aux transports", ceux-ci ont des contrats avec des réseaux de garages, véritables usines à entretien, qui ont laissé sur le bord de la route le petit garagiste local.

Même les possesseurs de voitures individuelles ne peuvent pas les faire travailler directement, ils sont obligés de laisser leur véhicule se rendre (tout seul) dans les centres agréés par leur marque et leur contrat d'assurance.

Des lois pour les robots

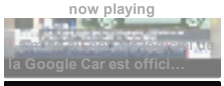
Le vol de voiture n'a pas disparu, mais il est devenu technologique. Seul un hacker doué peut en effet pirater l'intelligence artificielle d'une automobile pour lui faire croire qu'il est son propriétaire légitime. Des filières arrivent encore à faire passer des modèles de luxe dans des pays étrangers, mais la criminalité organisée préfère généralement des "affaires" plus lucratives. Reste que la loi s'est durcie sur ce qui reste de la "criminalité routière", et ceux qui s'y livrent risquent des peines aussi lourdes que les meurtriers.

Les textes législatifs se sont enrichis de nouveaux chapitres, traitant de la responsabilité des intelligences artificielles. Car les accidents existent toujours, impossible de les éradiquer. Cela pose d'ailleurs quelques problèmes éthiques : lorsqu'une voiture s'est volontairement déportée et a tué un piéton pour éviter d'entrer en collision avec un car scolaire, ce qui aurait pu causer davantage de victimes, que se passe-t-il ? Qui est responsable ? Le constructeur de l'automobile ? Le programmeur de l'intelligence artificielle ? Le propriétaire du véhicule ?

Dans les prétoires, les débats sont agités, et certains commencent même à évoquer des droits pour les robots. Pendant ce temps, des nostalgiques évoquent les restrictions à la liberté de se déplacer, et la fin du plaisir de conduire...

Sur le web : La mise au net: Le logiciel de la Google Car est officiellement un con

now playing



La dernière décision de Donald Trump fait polémique

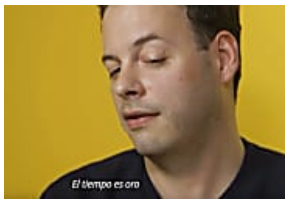
Video Smart Player invented by Digiteka

CONTENUS SPONSORISÉS

The Voice: les 5 candidats qui ont le plus réussi
HITPARADES.FR

Les incontournables de la Tunisie
PETIT FUTÉ

Apprenez n'importe quelle langue en 3 semaine avec cette appli ludique et efficace !
BABBEL



Apprenez à parler une langue en 3 semaines grâce à cette application
BABBEL

Les 5 races de Chien les plus Intelligentes
HITPARADES.FR

Les 5 plus belles plages de France
HITPARADES.FR

ET AILLEURS

- Faites des économies sur vos voyages avec la carte Visa BforBank *(www.bforbank.com)*
- Cette appli va vous apprendre à parler une nouvelle langue en… *(Babbel)*
- Le jeu le plus addictif de 2017 *(Throne: Kingdom at War)*
- 30 maisons campagnardes à couper le souffle *(Maison & Travaux)*

SUR LES SITES DU GROUPE

- La newsletter, nouvelle arme des féministes *(Télérama.fr)*
- Aides au logement : pourquoi 50.000 bénéficiaires vont tout perdre à… *(L'Obs)*
- Journaliste pour une radio d'autoroute, je suis payé pour rester dans… *(Contribution)*
- Algérie : la contre-attaque des bikinis a commencé *(L'Obs)*

VOS RÉACTIONS (10)

Christophe Bugeau a posté le 16 mars 2016 à 13h33

Voiture autonome : combien d'emplois en moins ? Le 16/03/2016

L'innovation technologique est une bénédiction : elle nous permet de nous libérer de certaines corvées, mais elle entraîne souvent aussi des suppressions d'emploi. Il en est ainsi des voitures autonomes qui vont arriver d'ici 5 ans sur le marché. Quelles seront les conséquences et comment peut-on gérer ces dernières ?

La suite : http://www.christophebugeau.fr

Je réponds J'alerte

Ernest garaud a posté le 15 février 2016 à 12h20

J'adore le voiture avec abonnement! C'est géniale et comme vous le dites, cela permet de faire du garage une chambre d'ami (ou plutot une salle cinéma ^^)

@victor : Si vous voulez vivre à la campagne, personne ne vous empêche de le faire, je ne comprend pas votre ton "amer"

Je réponds J'alerte

Paul RAIMOND a posté le 14 février 2016 à 20h37

Les piétons étant encore libres de faire ce qu'ils veulent même si ça contrevient au code de la route (qu'ils ignorent ?), quelqu'un signalait une difficulté qui risquerait d'arriver en demandant une décision "adaptée"... Si on arrive à la vitesse autorisée (80km/h), et que trois piétons traversent la nationale, si la balistique dit que c'est impossible de s'arrêter sans les percuter, l'ordinateur de bord prendra une décision logique : sacrifier le passager pour minimiser le nombre de tués, il suicidera donc le véhicule et nous avec. Un mort au lieu de trois ! :-) (s'il y a trois passagers (plus de conducteurs, tout le monde sera passager), à voir ce que l'algorithme aura prévu....).

- "À l'entrée des villes, les voitures vous déposent devant les stations de transports en commun". Si j'ai une voiture, ce n'est pas pour devoir utiliser les transports en commun.
- "Mais on parle déjà d'interdiction totale du tabac et de l'alcool pour des raisons "de santé publique"". On a ce que ça a donné aux USA dans les années 20
- "Les routiers, sympas ou non, ont aussi disparu". Il faut bien quelqu'un pour décharger le camion.
- "Pour la plupart d'entre nous, avoir une voiture individuelle n'est plus nécessaire : on paye des abonnements à l'année, tout compris, qui nous assurent d'avoir une voiture-robot qui nous attend devant notre porte à l'heure où elle a été commandée". Tout le monde n'a pas forcément envie de prendre un abonnement qui coûte au final plus cher que d'avoir sa propre voiture, d'autant plus qu'on ne peut pas toujours savoir à l'avance quand on aura besoin de sa voiture. Je peux très avoir à sortir suite à une urgence ou sur un coup de tête
- "Même les possesseurs de voitures individuelles ne peuvent pas les faire travailler directement, ils sont obligés de laisser leur véhicule se rendre (tout seul) dans les centres agréés par leur marque et leur contrat d'assurance." Légalement impossible. C'est d'ailleurs ce qui va arriver à Apple avec son erreur 53 : ils vont se prendre une bonne amende avec obligation de ne pas bloquer complètement le té

Je réponds J'alerte

Gabriel Tisserand a posté le 14 février 2016 à 16h39

laire Vincy a posté le 14 février 2016 à 16h16
l'autre jour j'écoutais un spécialiste du transport qui expliquait que pour l'instant ces voitures sans chauffeur ont un gros problème qu'il va être difficile de résoudre ... ces voitures obéissent que trop bien au code de la route ce qui créerait dans les grandes agglomérations des embouteillages infinis.

Réponse : Ah ça, Gaston Lagaffe avait eu le même réflexe! Suite à un gars qui lui avait fait la morale du conducteur très correct, attendu que Gaston ne s'emmer....dait pas avec le code, le dit Gaston, donc, décida d'appliquer cet enseignement à la lettre. Il prit le rond point et très poli, céda la priorité et même plus, car il faut être poli, et c'est ainsi que la politesse enseignée bloqua gentiment la circulation, au grand dam des autres conducteurs !

Je réponds J'alerte

Claire Vincy a posté le 14 février 2016 à 16h16

Article provocateur sympa. Mais l'autre jour j'écoutais un spécialiste du transport qui expliquait que pour l'instant ces voitures sans chauffeur ont un gros problème qu'il va être difficile de résoudre ... ces voitures obéissent que trop bien au code de la route ce qui créerait dans les grandes agglomérations des embouteillages infinis.
Ce spécialiste explique que lorsque les automobilistes sont à un rond point à Paris par exemple à heure de grande affluence, ce qui permet que les voitures avancent tout de même c'est que les conducteurs ne respectent pas le code de la route à la lettre. Ces voitures seraient incapables, pour l'instant, de griller une priorité pour désengorger cette accumulation de voitures, drole non!

Je réponds J'alerte

Jean-Paul Fritz a posté le 14 février 2016 à 16h23

Sauf s'il y a des "centres de gestion du trafic" sur le modèle de ceux de la SNCF ou des aiguilleurs du ciel. Là, le problème serait géré par des ordinateurs... encore moins de contrôle pour les "automobilistes", non ? :)

Je réponds J'alerte

Gabriel Tisserand a posté le 14 février 2016 à 14h47

Je vois ici une utilisation formidable et opportuniste !
-- Ha oui et laquelle ?
Est-ce que ce genre de voiture aura le droit de rouler seule ?
-- Ha, ça, il faudra que je demande à mon avocat...mais je n'en vois pas l'avantage !
Bien sûr, mais moi j'en vois déjà un énorme !
---Oui, une nouvelle bêtise, comme avec la livraison dans les appartements par des drones?
Mais pas du tout et tu vas juger sur pièce : Tu as un chargement utile et de forte valeur de l'ordre de quelques...disons milliers de dollars et....
---- Stop, c'est bien ce que je disais, encore une connerie, puisque tu n'as même pas une tune en poche !
Mais attends donc....je voulais dire que moi, je vais faire le transporteur, comme dans les films, mais sans chauffeur, mais par contre, avec de la drogue...
---C'est encore plus con que je pensais !
Con ? mais la bagnole passe devant les flics à 200 à l'heure et personne à bord et même s'ils réussissent à l'arrêter....ils.....
----Tiens, alors là tu m'en bouche un coin, mais au fait, combien coûteraient..mettons 10 bagnoles ...heu...sans chauffeurs ?

Je réponds J'alerte

TÉLÉOBS + L'OB

Découvrez l'édition abonnés 100% digital

Accès illimité à tous les contenus payants sur tous vos écrans

Je m'abonne pour 10 €
sans engagement

Espace a ... tivez votre accès à l'Édition Abonnés

SUIVEZ-NOUS

Votre email pour recevoir la newsletter d'actu OK

ANNONCES
Auto
Immobilier
Bateau

LOIS
Actu
Actu Ciné
Bons plans Voyages
Location de vacances

E
Achat au numéro
eBuyClub
Code Promo
Code Promo Boulanger
Abri de jardin

E
TV
Conjugaison
Traducteur
Dictionnaire
Lettres gratuites
Calculer sa retraite

BLOGS
Résultats de loterie
Consommation durable

MOBILE
L'Obs
L'Obs le Magazine
TéléObs
Le Plus
La Conjugaison

INDEX · PLAN DU SITE · MENTIONS LÉGALES · COPYRIGHT · DONNÉES PERSONNELLES · CONTACTS · PUBLICITÉ

© Le Nouvel Observateur - Les marques, ou contenus du site nouvelobs.com sont soumis à la protection de la propriété intellectuelle. OJD Audience certifiée par l'OJD

Retour haut de page