

LE ROND-POINT

Vous avez certainement remarqué que les carrefours ont tendance à s'équiper de plus en plus fréquemment de rond-point. Pour nous en faire découvrir l'origine, Bettina Wohlfart nous propose un petit voyage européen.

Vous avez certainement déjà tourné en rond autour d'un rond-point à la recherche de la bonne direction à prendre. Mais, en vous engageant ainsi dans un « Kreisverkehr » allemand, un rond-point français ou un « roundabout » britannique, avez-vous imaginé la longue histoire de ce phénomène giratoire de la circulation ? Non ? Alors, venez faire un tour



Direction Paris d'abord, et rebroussons chemin jusqu'à la Renaissance. Marie de Médicis, jeune Reine de France, se languissait à Paris d'une distraction à la mode dans sa Florence natale, la promenade en carrosse. Les rues encore moyenâgeuses autour du Louvre ne se prêtaient guère à ce genre d'excursion.

En 1620, la reine fit donc aménager en dehors de la ville une majestueuse allée d'un kilomètre et demi, plantée de quatre rangées d'ormes. Bientôt, la haute société prit goût à s'y promener en calèches découvertes pour les dames, et à cheval pour les hommes. Il paraît même, que la nouvelle allée devint un lieu de rencontres fort apprécié !

Les hommes à cheval caracolaient d'une calèche à l'autre pour converser, et les calèches pouvaient allègrement faire le tour au - et nous y sommes - premier rond-point de l'histoire. Cette élégante promenade s'appelle toujours Cours-la-Reine, - du mot italien "corso" - le cours, l'avenue. Et son ancien rond-point est aujourd'hui la Place du Canada.

C'était le premier rond-point et il ne se situe pas très loin de l'archétype actuel du rond-point, la Place de l'Etoile, aménagée en 1907, immense sens giratoire autour de l'Arc de Triomphe. Ce méga rond-point aux multiples voies, avec une circulation effrénée et 12 avenues en forme d'étoile tourne au cauchemar pour chaque automobiliste étranger. Sur un rond-point se pose toujours le problème de la priorité.

Presque partout, à l'heure actuelle, c'est le véhicule déjà engagé sur le rond-point qui est prioritaire. Mais il y a des exceptions, comme à Paris notamment. Ce qui explique le chaos qui y règne souvent sur les rond-points parisiens.

Quand on vient du Continent et que l'on ose prendre le volant en Grande-Bretagne, on se rend vite compte que le rond-point a été pleinement adopté de l'autre côté de la Manche. Leur premier rond-point a été celui de « Parliament Square » en 1924 à Londres. Et les Britanniques ont longtemps tenu le record du nombre de ronds-points avant d'être dépassé par les Français. Les « gyratories », qui sont souvent joliment décorés, ont tout de suite trouvé l'affectueux surnom « roundabout » : « autour du rond ».



Mais le summum, c'est le « magic roundabout » : une sorte de maxi rond-point avec plusieurs mini ronds-points intégrés, dans lequel l'automobiliste du Continent se perd définitivement. Fascinés par leur propre raffinement, les Britanniques ont inventé le « roundabout spotting » : passe-temps des enthousiastes qui repèrent, inventorient et photographient les ronds-points et organisent même des pique-niques sur leurs îlots. Le Kreisel allemand n'a jamais suscité autant de passion !

De l'autre côté du Rhin, on se soucie rarement de décorer ce lieu hautement fonctionnel. En Allemagne, il y a aujourd'hui environ quatre mille ronds-points, contre quinze à vingt mille en Grande-Bretagne et presque trente mille en France !

Retournons donc encore une fois en France. Depuis une vingtaine d'années, une véritable frénésie du rond-point s'est emparée du pays.

Chaque commune élabore son plan d'urbanisme avec une rocade qui contourne l'agglomération par un chapelet de rond-points en lieu et place de carrefours, qui étaient moins efficaces pour gérer les flux de la circulation. Les ronds-points sont devenus des îlots qui permettent à la fierté régionale de s'exprimer : paysages bucoliques avec lavande, vigne et olivier en Provence, vaches en béton ou chevaux argentés en Normandie, maisons troglodytes dans les pays de la Loire, mais aussi : sculptures d'artistes régionaux, vestiges romains, architecture florale souvent merveilleusement kitsch, et j'en passe.

En tout cas, si vous voyez soudainement émerger une girafe au-dessus de votre volant, rassurez-vous, il se peut que vous vous approchiez d'un rond-point !

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.