

TRAINS

Corinne Delvaux nous propose ce soir de prendre le train avec elle pour un petit voyage à travers l'Europe...



Et voici, avant l'heure, une petite devinette. Regardez bien : (2 plans de trains roulant vus d'un pont par le dessus, l'un roule à droite, l'autre à gauche)

L'un des 2 plans est tourné en France, l'autre en Allemagne. Il y a un indice bien précis à trouver...

Bon, aujourd'hui, vous avez droit à la solution immédiate : à droite, nous nous trouvons en Allemagne, à gauche en France. Pourquoi ? C'est bien simple : parce que les trains allemands roulent à droite tandis que les trains français roulent à gauche.

Vous l'aviez déjà remarqué ? Non ? Alors observez bien lors de votre prochain voyage en train...

Les chemins de fer sont nés en Angleterre dans la première moitié du 19^{ème} siècle. Si au tout début, les voies étaient construites avec un seul rail, l'augmentation du trafic entraîna vite la construction d'un deuxième rail parallèle et la question du sens de la circulation se posa donc. L'Angleterre statua : le « Highway act » de 1835 décida que la circulation se ferait du côté gauche.

Et quand les premiers trains roulèrent en Allemagne en 1835 et en France en 1837, les 2 pays reprirent le sens de circulation de l'Angleterre, les trains roulèrent donc à gauche.



Pour des raisons évidentes, on introduisit rapidement des signaux de sécurité. Comme ils étaient à gauche, le long de la voie, on installa le poste du mécanicien qui conduit le train sur le côté gauche de la locomotive pour qu'il puisse bien les repérer. Mais voilà, dans la locomotive, il y avait 2 personnes, le mécanicien qui conduit la locomotive et le chauffeur qui enfourne le charbon dans la chaudière. Et comme il était le plus souvent droitier, il était beaucoup plus pratique pour lui de se positionner sur le

côté gauche de la locomotive pour attraper le charbon à l'arrière sur le tender et le lancer habilement vers l'avant dans l'étroit orifice de la chaudière. Si, si, je vous assure, c'est beaucoup plus commode comme ça pour un droitier.

Les deux hommes se retrouvaient donc du côté gauche de la locomotive, ce qui n'était pas très pratique.

Ce serait la raison pour laquelle certains pays intervertirent le sens de la circulation : si les trains roulent à droite, le mécanicien se place alors à droite dans la locomotive et le chauffeur peut travailler à son aise. En Allemagne, les chemins de fer du Grand Duché de Bade passèrent ainsi de la gauche à la droite en 1855 suivi par la compagnie de Hanovre et par la ligne Leipzig-Dresde.

La France ne prit pas cette décision, les trains y roulent donc encore et toujours à gauche.

À une exception près : en Alsace et en Lorraine, les trains roulent à droite. On imagine bien la raison : en 1871, La France perd la guerre, l'Alsace et la Lorraine deviennent allemandes et doivent se plier aux règles de circulation allemandes. Ainsi, si vous partez de Strasbourg vers Paris par exemple, vous

roulerez d'abord à droite puis à la frontière de l'Alsace-Lorraine, les voies se croiseront, l'une passant par dessus l'autre, et vous continuerez votre périple en roulant à gauche...

On notera que sur les nouveaux trains internationaux comme le Thalys par exemple, le poste de pilotage est au centre de la locomotive, ce qui permet au train de rouler aussi bien à droite qu'à gauche...



L'Autriche elle aussi est un cas à part : on peut dire qu'un certain chaos y règne : au 19^{ème} siècle, les différentes compagnies choisissent leur sens de circulation. Quand, en 1938 l'Allemagne annexe l'Autriche, c'est le fameux Anschluss, les lignes de chemins de fer se doivent de s'aligner sur le trafic à droite. Mais le processus n'aboutira pas complètement, ce qui fait qu'aujourd'hui encore, si une grande partie des trains autrichiens roule à droite, une autre roule à gauche...

Et pour terminer, voici une mappemonde, en rouge les pays qui roulent à gauche, en vert, ceux qui roulent à droite, les trains des pays hachurés verts et rouges, vous l'aurez deviné, roulent à droite et à gauche, quant aux pays tout blancs, c'est qu'il n'ont pas répondu à notre vaste enquête internationale.....

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.