

Esteban Ocon



Esteban Ocon, né le 17 septembre 1996 à Évreux (Eure), est un pilote automobile français. Vainqueur du championnat d'Europe de Formule 3 en 2014 puis du championnat de GP3 Series 2015, il fait ses débuts en Formule 1 l'année suivante, au sein de l'écurie Manor Racing ; et devient, à 19 ans et 345 jours, le plus jeune Français à prendre le départ d'une épreuve de Formule 1.

Engagé par Force India en 2017, il devient le plus jeune Français à inscrire un point en Grand Prix. À l'arrivée du Grand Prix des États-Unis, il devient le pilote novice ayant terminé le plus grand nombre de courses consécutivement depuis ses débuts dans la discipline, soit vingt-sept épreuves et détrône Max Chilton. Il entre à dix-huit reprises dans les points sur vingt courses, avec comme meilleurs résultats deux cinquièmes places, et termine la saison au huitième rang des pilotes avec 87 points ; la saison suivante, Ocon est reconduit chez Force India.

Sans volant en 2019, il devient pilote d'essai pour Mercedes Grand Prix, avant d'être titularisé par Renault F1 Team pour la saison 2020, où il obtient le premier podium de sa carrière à Sakhir. L'année suivante, son contrat est prolongé pour trois années supplémentaire, alors que l'équipe est rebaptisée Alpine F1 Team. Le 1er août 2021, il obtient sa première victoire en carrière lors du Grand Prix de Hongrie.

Karting et débuts en monoplace

1996-2011 : jeunesse et karting

Esteban Jose Jean-Pierre Ocon-Khelfane¹ naît à Évreux le 17 septembre 1996². Sa famille est originaire de Malaga et s'est ensuite installée en France ; les parents d'Esteban Ocon, Laurent et Sabrina, tiennent alors un garage à la naissance de ce dernier².

Ocon découvre le karting à 4 ans et demi³ dans un centre de loisirs, le pratique dans le jardin parental avant de s'engager en compétition en catégorie mini-kart dont il devient le champion d'Île-de-France en 2004 et 2005². En 2006, il participe à quelques compétitions locales et au championnat de France minimes où il termine huitième et premier débutant². L'année suivante, il remporte le championnat de France, avant de s'imposer en catégorie cadets en championnat de France en 2008².

En 2009, il est repéré par la structure Gravity Sport Management, sous la houlette d'Éric Boullier³, et passe en catégorie KF3 et dispute notamment la WSK International Series dans laquelle il se classe trente-cinquième. Il se classe également trente-cinquième du championnat d'Espagne de KF3 et quatrième de la Bridgestone Europe Cup. L'année suivante, toujours en KF3, ses résultats sont aussi modestes : trente-cinquième de l'Italian Open Masters, septième de la Winter Cup, sixième de la WSK Nations Cup et de la Bridgestone Europe Cup. Il obtient néanmoins la deuxième place du Trofeo Andrea Margutti.

Pour sa dernière saison en karting, en 2011, Ocon est vingt-septième du CIK-FIA Karting Academy Trophy et quatorzième de la CIK-FIA World Cup for KF3. Neuvième de l'ERDF Masters Kart-Junior puis sixième du Trofeo Andrea Margutti, il finit vice-champion des WSK Euro Series-KF3 et champion de France KF3^{4,2}.

2012-2013 : débuts en monoplace[\[modifier\]](#) | [modifier le code](#)

En 2012, Esteban Ocon fait ses débuts en monoplace en Eurocup Formula Renault 2.0 avec Koiranen GP et se classe quatorzième avec 31 points (quatre entrées dans les points dont un podium à domicile)⁵.

En 2013, toujours dans la même compétition, il rejoint ART Junior Team et intègre le Lotus F1 Junior Team⁶. Avec trois podiums dont une victoire au circuit Paul-Ricard HTTT, il termine troisième du championnat avec un total de 159 points, derrière le champion Pierre Gasly et Oliver Rowland⁷. Cette même année, Ocon intègre le championnat d'Europe de Formule 3 et débute au Grand Prix de Macao au sein de Prema Powerteam⁸.

Champion en formules de promotion et essais en Formule 1

2014 : titre en Formule 3 et tests en Formule 1



En 2014, Esteban Ocon poursuit sa collaboration avec l'écurie italienne Prema Powerteam dans le cadre du Championnat d'Europe de Formule 3⁹. Il prend rapidement les rênes du championnat grâce à un excellent début de saison où il termine les douze premières courses dans les points, avec un total de onze podiums. À partir de la mi-saison, il voit la montée en puissance de son principal adversaire Max Verstappen, qui grâce à six victoires consécutives, revient sur lui au championnat. Ocon réussit à inverser la tendance en s'imposant lors des trois épreuves du meeting russe, ce qui lui permet de reprendre le large au championnat. Le 12 octobre, il remporte le titre à l'issue de la manche d'Imola^{10,11}. Également sacré meilleur débutant de la saison, son écurie Prema Powerteam est sacrée championne des constructeurs lors de la dernière manche du championnat¹².

La récompense du champion d'Europe de Formule 3 est un test F1 avec la Scuderia Ferrari le 29 octobre¹³. Toutefois, en tant que membre du Lotus F1 Junior Team, Lotus F1 lui offre deux journées de tests à bord de la Lotus E20, une semaine avant¹⁴. En plus d'être membre de Lotus F1, de faire une journée de tests avec Ferrari, Ocon est courtisé par Mercedes Grand Prix qui loue, par l'intermédiaire de Toto Wolff, les performances du Français, souhaitant l'intégrer à leur filière de jeunes pilotes¹⁵. Lors du dernier Grand Prix de la saison 2014, à Abou Dabi, il réalise sa première séance d'essais libres au volant de la Lotus E22 et participe à la deuxième journée d'essais privés post-saison, peu après le Grand Prix¹⁶.

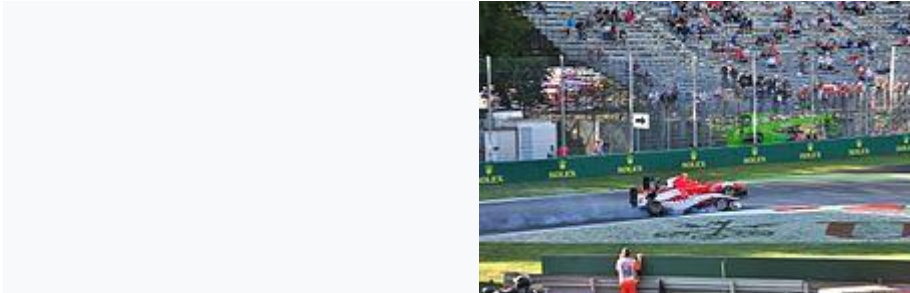
En parallèle à sa saison de Formule 3, Esteban Ocon est engagé par l'écurie britannique Comtec Racing pour disputer les dernières courses du championnat de Formule Renault 3.5^{17,18}. Il se classe vingt-troisième du championnat, avec 2 points en trois courses, alors que le calendrier est composé de 17 courses.

Fin novembre, il participe aux essais post-saison du championnat de GP2 Series 2014 avec l'équipe française DAMS, aux côtés de son compatriote Pierre Gasly, qui a réalisé six courses dans la discipline, prouvant l'intérêt de la structure tricolore pour les deux pilotes¹⁹. Gasly, plus expérimenté, réalise les meilleurs temps lors des trois journées d'essais, tandis qu'Ocon termine avec le deuxième meilleur temps des essais²⁰. À la fin de la saison, Esteban Ocon participe à la Course des Champions pour représenter l'Équipe de France, aux côtés de Romain Grosjean, tenant du titre²¹. Il réalise également début décembre, des essais avec Mercedes-Benz pour le Deutsche Tourenwagen Masters, au volant d'une Mercedes C-Coupé²². Même s'il évoque sa difficulté à « s'adapter à la voiture car on ne voit pas grand-chose en comparaison avec une monoplace », il « espère avoir une nouvelle opportunité de conduire cela un jour. ». Nommé

débutant de l'année 2014 par Auto Hebdo (France) le 31 décembre²³, il reçoit les louanges d'Alan Permane, le directeur des opérations piste de Lotus F1 Team, qui qualifie le Français d'une « star en devenir »^{24,25}.

2015 : soutien de Mercedes et sacre en GP3 Series[modifier | modifier le code]

Après l'annonce de DAMS d'aligner Pierre Gasly et Alex Lynn dans leur équipe GP2, la structure de management d'Ocon (Gravity), ne semble pas réunir assez de budget pour une saison en monoplace. De plus, Jolyon Palmer, champion GP2 en titre, devient 3^e pilote Lotus. Finalement, grâce à la bourse donnée par Pirelli au champion d'Europe de F3, il intègre le GP3 Series avec pour objectif le titre avec l'écurie française ART Grand Prix²⁶. La structure de management d'Ocon, Gravity, détenue par Genii, actionnaire majoritaire de Lotus F1, est mise en liquidation judiciaire en avril²⁷.

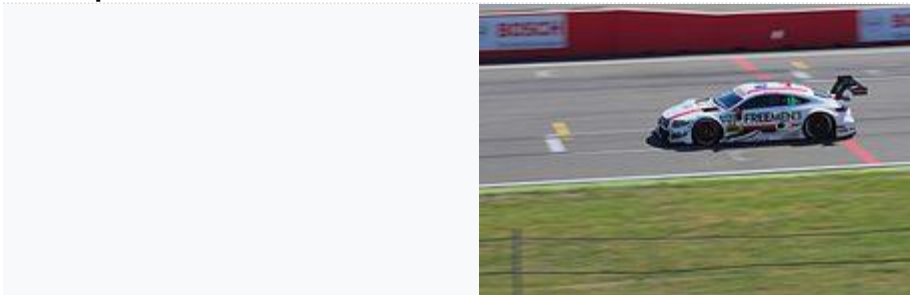


Après des semaines de rumeurs envoyant Ocon chez Mercedes-Benz, quittant Lotus²⁸, Mercedes et Ocon officialisent leur accord le 7 mai. En plus d'être soutenu financièrement par Mercedes, le Français est nommé au poste de pilote d'essais et de réserve pour Mercedes en Deutsche Tourenwagen Masters. Considéré par Toto Wolff comme « un jeune homme très talentueux et l'une des stars du futur », Mercedes déclare et espère que « cette année sera la première d'une longue collaboration »^{29,30}. Juste après le Grand Prix d'Espagne 2015, il est nommé pilote d'essais par Force India et prend le volant de la Force India VJM08 lors de la deuxième journée d'essais privés, toujours à Barcelone^{31,32}.

Pour le début de la saison 2015 des GP3 Series, Esteban Ocon et ART Grand Prix s'annoncent comme de crédibles candidats pour le titre. À l'issue du premier meeting, le Français décroche la victoire et mène déjà au championnat pilote³³. Malheureusement vers la mi-saison, le protégé de Mercedes voit l'Italien Luca Ghiotto lui passer devant au classement général et se fait même distancer³⁴. Cependant, grâce à une excellente régularité avec neuf deuxièmes places consécutives, il revient peu à peu sur son rival au championnat³⁵. À l'issue d'un final à suspense à Abou Dabi, il bat Ghiotto et remporte le titre ; il contribue également à la première place de son écurie au championnat constructeurs³⁶.

Mercedes-Benz décide d'exercer l'option qu'elle avait sur Ocon, faisant de lui un pilote officiel de la firme allemande, et le pilote essayeur de Mercedes F1 ; « Nous avons exercé notre option sur lui car cela fait un moment qu'il est avec nous et qu'il suit notre équipe DTM, il est pilote d'essais en DTM et il s'est bien intégré et a fait du très bon travail en GP3. C'est quelqu'un que nous voulions vraiment avoir dans la famille et c'est pourquoi nous avons exercé l'option. » déclare Toto Wolff, directeur de Mercedes Motorsport³⁷.

2016 : pilote de réserve chez Renault et demi-saison en DTM



Le 3 février 2016, l'équipe Renault Sport Formula One Team est officiellement lancée, et Esteban Ocon est confirmé en tant que pilote de réserve et pilote essayeur, derrière les titulaires Kevin Magnussen et Jolyon Palmer, pour la saison 2016 de Formule 1³⁸. Il retrouve ainsi l'usine d'Enstone qu'il avait rejoint à l'âge de treize ans et quittée fin 2014³⁸. Malgré cette nomination

chez Renault, il reste soutenu par Mercedes-Benz et Toto Wolff, qui veulent faire courir le pilote français, en plus de son programme en Formule 1³⁸. Il est considéré comme un « candidat potentiel » pour devenir titulaire à l'avenir, par Vasseur, alors que Cyril Abiteboul, déclare qu'Ocon est « pour l'instant, [...] prêté [par Mercedes à Renault] [...]. Après, qui sait ? »³⁹.

Lors des essais privés se déroulant sur le circuit de Barcelone, il dispute la première journée au volant de la Renault R.S.16, avec laquelle il se montre l'un des plus assidus en piste avec 105 tours bouclés et une nouvelle évolution moteur majeure⁴⁰. Pour le compte de Mercedes Grand Prix, il pilote la Mercedes F1 W07 lors de la seconde séance d'essais privés en juillet à Silverstone, où il effectue plus de 250 tours^{41,42,43}.

Après d'insistantes rumeurs⁴⁴, Mercedes-Benz annonce ses pilotes en Deutsche Tourenwagen Masters, le championnat très relevé de voitures de tourisme allemand : le seul changement comparé à la saison précédente est le remplacement de Pascal Wehrlein, champion en titre parti pour rejoindre Manor F1, par Esteban Ocon, qui combine ainsi Formule 1 et DTM pour la saison 2016^{45,46}. Une semaine après, Mercedes-Benz annonce la répartition de ses huit pilotes dans les quatre équipes : Ocon est placé chez l'équipe française ART Grand Prix, qui l'avait emmené vers son titre en GP3 l'année dernière, et a pour coéquipier l'expérimenté Gary Paffett⁴⁷. Les débuts d'Esteban Ocon dans la saison 2016 de DTM sont mitigés : face à des pilotes bien plus expérimentés que lui, il réalise des qualifications intéressantes mais connaît quelques déconvenues en courses avec notamment trois abandons sur accrochages⁴⁸. Il décroche ses premiers points à Zandvoort, en terminant neuvième de la première course du weekend⁴⁹.

Carrière en Formule 1

2016 : débuts en cours de saison chez Manor



En août 2016, l'écurie Manor Racing annonce qu'Esteban Ocon remplace dorénavant Rio Haryanto en Formule 1⁵⁰. Comme numéro permanent en Formule 1, il choisit le n° 31 avec lequel il a remporté son premier titre de champion de France minimes de karting en 2007⁵¹. Qualifié en dix-septième position pour son premier Grand Prix, en Belgique, il devient le plus jeune pilote français au départ d'une épreuve de Formule 1 ; il termine seizième à un tour du vainqueur Nico Rosberg. Lors du Grand Prix de Malaisie, il bat pour la première fois de la saison son équipier Pascal Wehrlein en qualification ; il finit seizième de la course après avoir reçu une pénalité. Une semaine plus tard au Japon, pour la première fois de la saison, il bat son coéquipier sur l'intégralité du weekend. Au Grand Prix du Brésil, il se qualifie vingtième mais démarre la course dernier à cause d'une pénalité pour avoir gêné Jolyon Palmer. Au terme d'une course mouvementée et animée par la pluie, Ocon obtient son meilleur résultat de la saison grâce à une douzième place. Il finit vingt-troisième du championnat du monde des pilotes avec aucun point.

2017-2018 : deux années avec Force India

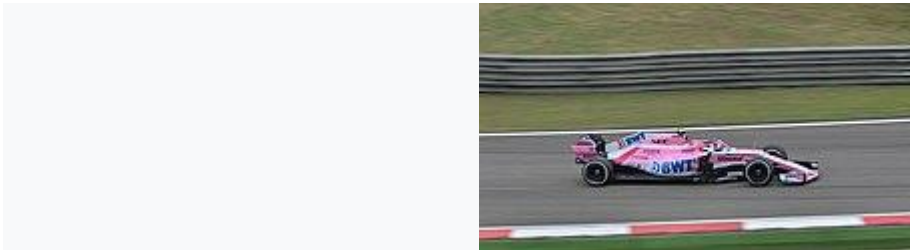


Le 10 novembre 2016, Esteban Ocon est engagé par Force India pour remplacer Nico Hülkenberg, en partance chez Renault F1 Team, et faire équipe avec Sergio Pérez en 2017⁵². En terminant dixième du Grand Prix inaugural, en Australie, il devient le plus jeune pilote français à inscrire un point en Formule 1⁵³.

En Chine, qualifié en dernière position après une erreur de pilotage, il bénéficie des pénalités infligées à Grosjean, Giovinazzi et Palmer pour s'élancer dix-septième. Le lendemain, il remonte jusqu'à la dixième place. Une semaine plus tard, au Grand Prix de Bahreïn, il se classe à

nouveau dixième. En Russie, il accède pour la première fois à la phase finale des qualifications et termine septième. Lors du Grand Prix d'Espagne qui marque le début de la saison européenne, Ocon obtient son meilleur résultat de la saison grâce à une cinquième place. À Monaco, s'il ne marque pas, il bat son équipier pour la première fois de la saison. Au Grand Prix du Canada, il se qualifie parmi les dix premiers et occupe la seconde place de l'épreuve pendant plusieurs tours. En lutte contre son coéquipier qui ne lui laisse pas l'ouverture pour accéder à la quatrième place et tenter de ravir la troisième place à Daniel Ricciardo, il finit sixième de l'épreuve. En Grande-Bretagne, il franchit la ligne d'arrivée huitième, à un tour du vainqueur Lewis Hamilton.

Au Grand Prix de Belgique, après la pause estivale, Ocon percute son équipier à deux reprises et termine toutefois la course neuvième. Après ce nouvel accrochage, Force India menace de suspendre ses pilotes et ne les autorise plus à s'affronter en course pour le reste de la saison⁵⁴. Une semaine plus tard à Monza, il se qualifie en troisième position après les pénalisations de Max Verstappen et Daniel Ricciardo ; le lendemain, il se classe sixième. Lors du Grand Prix de Singapour, en difficulté pendant tout le weekend, il obtient le point de la dixième place ; peu après le Grand Prix, il confirme sa présence au sein de l'équipe Force India en 2018⁵⁵. En terminant sixième aux États-Unis, il devient, avec 27 arrivées, le nouveau recordman du nombre d'arrivées consécutives en Formule 1 pour un débutant. Cinquième du Grand Prix du Mexique, sa série s'arrête au Brésil après un accrochage avec son compatriote Romain Grosjean. Au terme de la saison, il se classe huitième du championnat avec 87 points.



Lors de la deuxième épreuve de la saison 2018, Esteban Ocon obtient le point de la dixième place. Au Grand Prix d'Azerbaïdjan, il abandonne dès le premier tour après un accrochage avec Kimi Räikkönen. Pour le retour en Europe, lors du Grand Prix d'Espagne, il abandonne à cause d'un problème de refroidissement moteur. Il termine sixième du Grand-Prix de Monaco et obtient 8 points. Néanmoins, cette performance est entachée par le fait qu'Esteban Ocon a volontairement laissé passer Lewis Hamilton au douzième tour de la course, sur ordre du directeur de l'écurie de Formule 1 Mercedes Grand Prix, Toto Wolff, qui est également le manager du pilote français⁵⁶. Pour son Grand Prix national, il se qualifie onzième mais en course, le Français abandonne dès les premiers hectomètres après un accrochage avec Pierre Gasly. Sixième en Autriche et septième en Grande-Bretagne, il pointe à la onzième place du championnat, devant son coéquipier.

En Belgique, après la pause estivale, Ocon réalise la meilleure qualification de Racing Point Force India F1 Team durant la saison en prenant la troisième place sur la grille ; le lendemain, il franchit la ligne d'arrivée sixième. Lors du Grand Prix de Singapour, il est percuté dès le premier tour par son coéquipier et doit abandonner. En Russie et au Japon, il obtient les points de la neuvième place. Huitième sous le drapeau à damier du Grand Prix des États-Unis, il est disqualifié car sa monoplace n'était pas en conformité avec la règle de débit de carburant. Au quarante-quatrième tour du Brésil, chaussé de pneus neufs, il tente de se doubler face au leader de la course Max Verstappen dans les esses de Senna mais percute le pilote néerlandais qui part en tête-à-queue et doit laisser la victoire à Lewis Hamilton ; Ocon est alors pénalisé d'un *stop-and-go* pour conduite agressive envers le leader⁵⁷. À la fin de la course, Verstappen, très énervé, bouscule le Français lors de la procédure obligatoire de la pesée et est condamné à deux jours de travail d'intérêt général⁵⁸. Pour son dernier Grand Prix avec Force India à Abou Dabi, il abandonne en fin d'épreuve et se classe douzième du championnat avec 49 points.

Depuis le rachat de l'équipe Force India en août 2018, Ocon a laissé sa place à Lance Stroll, le fils du nouveau propriétaire ; il rejoint Mercedes où il travaille en tant que pilote de réserve et de développement lors de la saison 2019⁵⁹. Le 29 août 2019, Renault F1 Team annonce le recrutement d'Esteban Ocon en tant que titulaire ; il signe un contrat pour les championnats 2020 et 2021 avec une option pour les deux saisons suivantes⁶⁰.

2020 : arrivée chez Renault F1 Team et premier podium



La pandémie de Covid-19 perturbe fortement le championnat 2020, comme l'ensemble des manifestations sportives dans le monde ; si bien que la saison débute en Autriche le 5 juillet. Lors de la première course de la saison, Esteban Ocon connaît une qualification compliquée mais profite d'une fin de course ponctuée par trois sorties de la voiture de sécurité pour remonter et obtenir les premiers points de son écurie grâce à une huitième position. Une semaine plus tard, en Styrie, alors qu'il se bat pour une nouvelle place dans les points, il abandonne sur problème moteur. Au Grand Prix de Grande-Bretagne, il effectue plusieurs dépassements dans le peloton pour remonter à la huitième place ; en fin d'épreuve, il profite des crevaisons de Carlos Sainz Jr. et de Valtteri Bottas pour finir sixième. Onzième des qualifications du Grand Prix du 70^e anniversaire, il démarre quatorzième à cause d'une pénalité pour avoir gêné George Russell lors de son tour rapide ; le lendemain, grâce à une bonne stratégie, il termine huitième. En Belgique, le Français obtient une cinquième place. Lors du Grand Prix de Toscane, il subit son deuxième abandon de la saison et chute à la douzième place du championnat. Au Portugal, onzième sur la grille de départ, il marque des points pour la septième fois de la saison en franchissant la ligne d'arrivée huitième. À Sakhir, Ocon se qualifie à la onzième place sur la grille. Au terme d'une course agrémentée d'incidents et de rebondissements, il obtient le premier podium de sa carrière en se classant deuxième. À l'occasion du dernier Grand Prix, il termine neuvième et se classe douzième du championnat avec 62 points.

2021 : première victoire

Ocon commence la saison 2021 au sein de l'écurie désormais rebaptisée Alpine F1 Team, aux côtés d'un nouveau coéquipier, l'Espagnol Fernando Alonso, qui fait son retour en Formule 1. Lors du Grand Prix inaugural à Bahreïn, alors qu'il se bat pour conserver sa position, il est percuté par Vettel en fin d'épreuve et finit treizième. Dixième sous le drapeau à damier du Grand Prix d'Émilie-Romagne, au terme d'une course mouvementée et animée par la pluie, il bénéficie d'une pénalité infligée à Räikkönen pour obtenir les points de la neuvième place. Cinquième sur la grille du Grand Prix d'Espagne, il termine à nouveau neuvième, puis marque encore deux points à Monaco avant d'abandonner au bout de trois tours à Bakou sur une casse de turbo, totalisant 12 points après six manches. En amont du Grand Prix de France, l'écurie Alpine annonce le 16 juin qu'elle a décidé de prolonger le contrat d'Esteban Ocon jusqu'à la saison 2024⁶¹ Après quatre courses hors des points, il finit neuvième du Grand Prix de Grande-Bretagne et remonte à la treizième place du championnat. En Hongrie, profitant des faits de course affectant le Grand Prix, il parvient à remonter de la huitième à la première place. Malgré la pression exercée par Sebastian Vettel, le pilote Français résiste et remporte sa première victoire en Formule 1, devant le quadruple champion du monde allemand et Lewis Hamilton.